

Supreme Hybrid Technology superstartaccu's

Kon er voor het oude wagenpark nog een veelvoud aan accu's ingezet worden, de moderne personenauto vraagt om meer. Sterkere en zwaardere motoren en een groot aantal accessoires vragen om extreem hoge prestaties bij minimale afmeting. Speciaal hiervoor heeft CENTURION AKKU de Supreme serie ontwikkeld: met slechts 4 types wordt 80% van de personenwagenmarkt afgedekt. Dit is mogelijk gemaakt door:

1. de prestaties van 190 mm hoge accu's onder te brengen in slechts 175 mm hoogte,
 2. toepassen van pool en bodemlijst adapters,
 3. met de hybride technologie het onderhoud terug te brengen naar een absoluut minimum en
 4. de stevige roosters met diagonaal ontwerp staan garant voor een lange levensduur. **Succes begint bij een supreme start**
-

| artikel nr | centurion nr | opmerking | capaciteit (Ah/20h) | koudstart (A/EN) | schakel schema | gevuld gewicht (kg) | afmetingen (mm) | | | bodembestijging |
|---------------------------|--------------|-----------|---------------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------|-----|-----|-----------------|
| | | | | | | | L | B | H | |
| 545041SUP | SUPREME 1 | GAHG | 45 | 410 | 0 | 12,8 | 207 | 175 | 175 | B3+B4 |
| 562054SUP | SUPREME 2 | GAHG | 62 | 540 | 0 | 15,6 | 242 | 175 | 175 | B3+B4 |
| 572064SUP | SUPREME 3 | GAHG | 72 | 640 | 0 | 18,0 | 278 | 175 | 175 | B3+B4 |
| 592075SUP | SUPREME 5 | GAHG | 92 | 760 | 0 | 26,4 | 353 | 175 | 175 | B3+B4 |

[tech. details](#)



Om ook de Japanse auto's van de supreme kracht te laten profiteren is er de "Jadapter" van CENTURION AKKU. De Jadapter is een opzetstuk waarmee de Supreme van 175 mm tot 200 mm verhoogd wordt waardoor de Supreme 1 een alternatief vormt voor de 545.079.030 en de Supreme 2 voor de 560.068.039. Overige types die vervangen kunnen worden zijn de: 550.041.036 en de 570.029.054.

Helemaal multi-inzetbaar worden de Supremes met de "Fordpooladapters". Voor bijvoorbeeld de types 543.017.033, 552.018.042 en 563.023.060 vormen de Supreme 1, 2 en 3 een krachtig alternatief

